

DIÁLOGO DE POLÍTICA REGIONAL

XI

Seminario

de la Red de Sistemas Nacionales
de Inversión Pública de América Latina
y el Caribe - RED SNIP

4 y 5 de octubre de 2023,
Lima - Perú

Arreglos institucionales para la gestión de la inversión pública en América Latina

*Resultados de la Encuesta 2022 de Gobernanza de
infraestructuras de América Latina BID – OCDE*

Zoila Llempén López
Especialista fiscal – IFD/FMM, BID

3 áreas claves en la Encuesta SNIP 2022

I. Desarrollar una visión estratégica a largo plazo para la infraestructura

II. Proteger la sostenibilidad fiscal, la asequibilidad y la relación calidad-precio

III. Garantizar una contratación pública eficiente y eficaz

* Participaron 15 países de ALC.

3 áreas claves en la Encuesta SNIP 2022

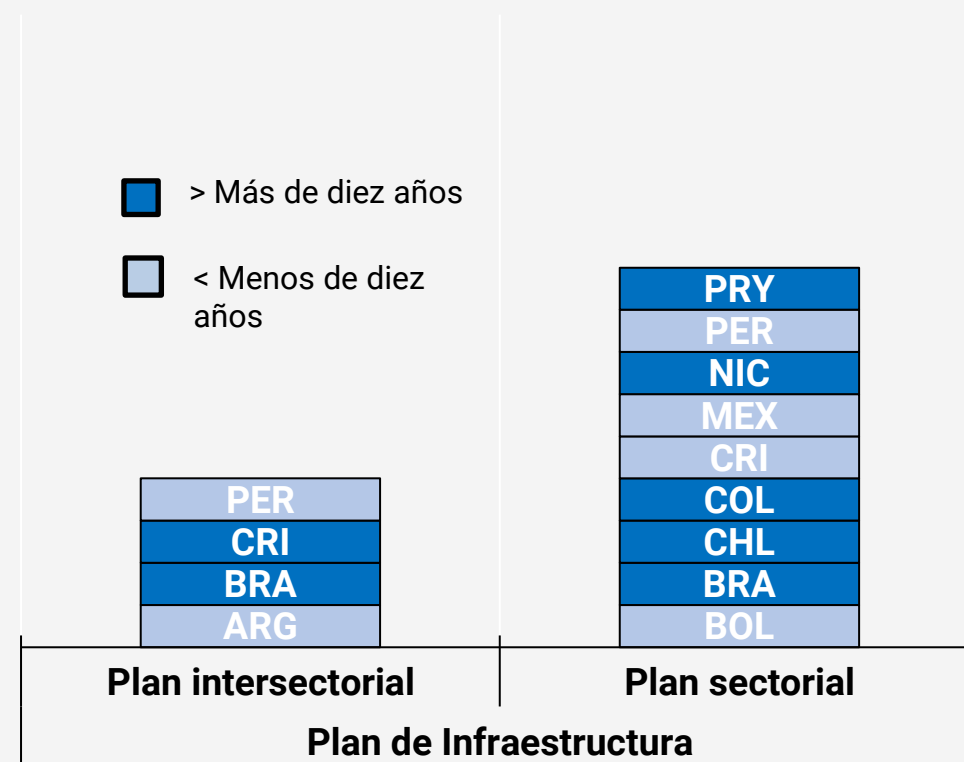
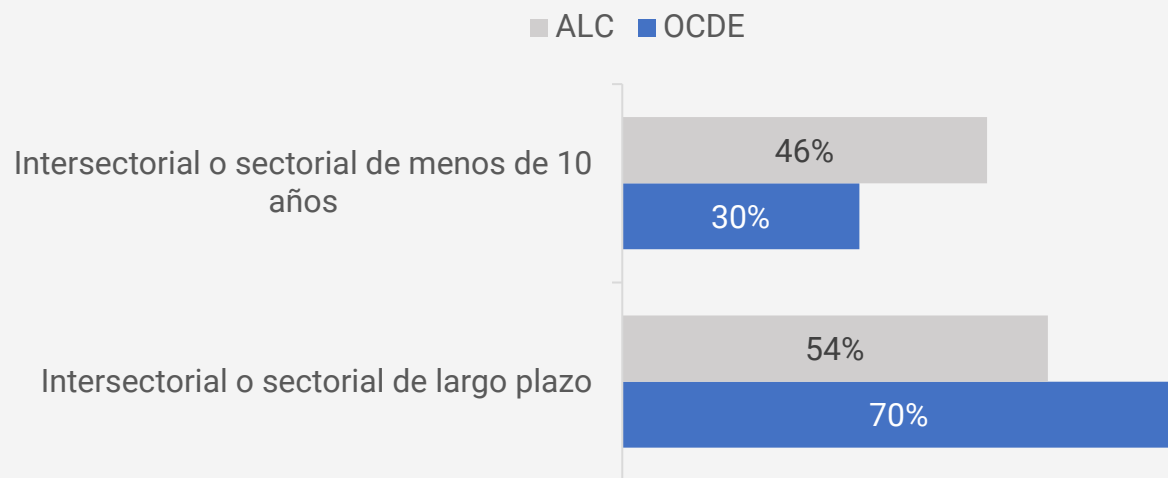
I. Desarrollar una visión estratégica a largo plazo para la infraestructura

II. Proteger la sostenibilidad fiscal, la asequibilidad y la relación calidad-precio

III. Garantizar una contratación pública eficiente y eficaz

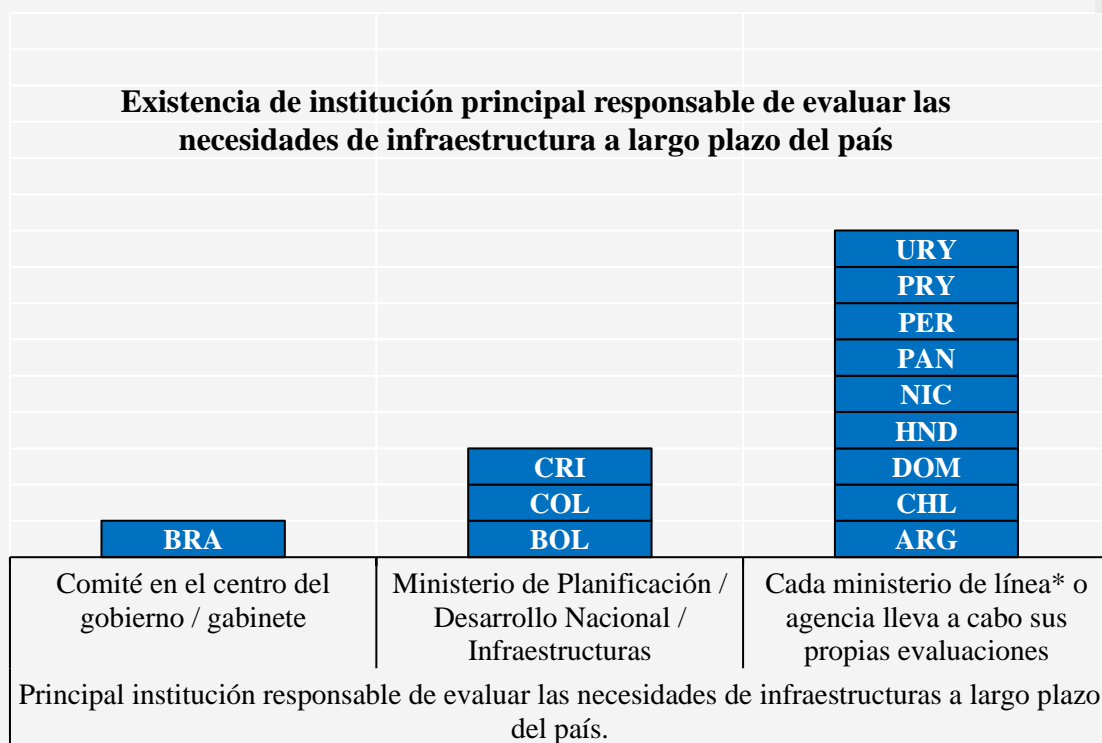
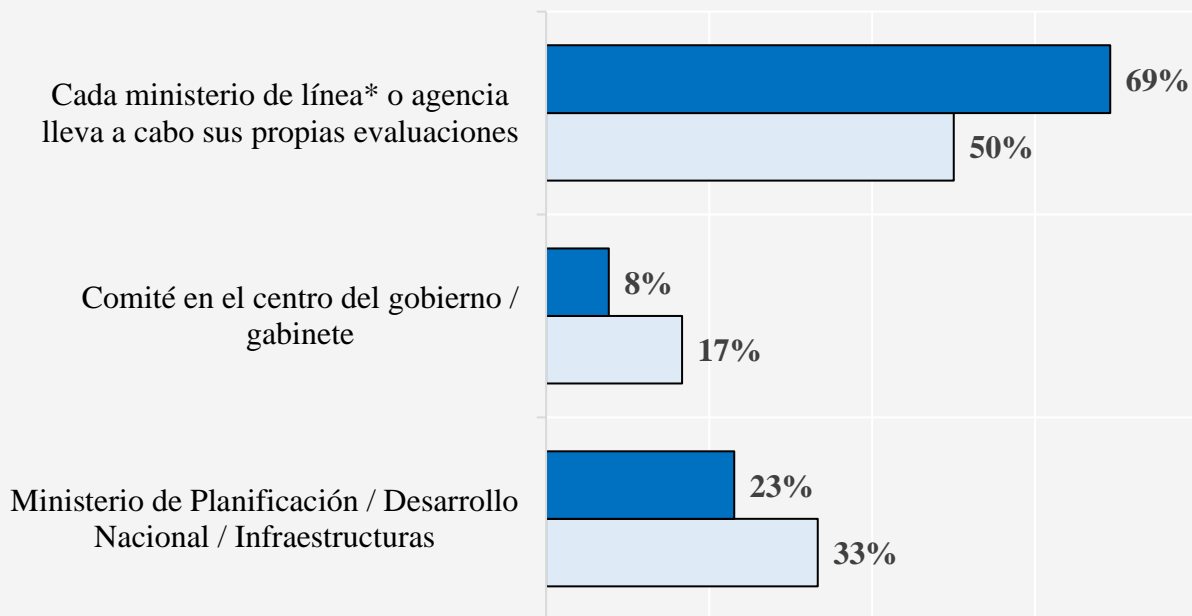
67% de países de AL cuenta con planes de infraestructura. De estos, aproximadamente la mitad de planes son de largo de plazo, versus un 70% en países de la OCDE.

Tipo de planes por años de cobertura

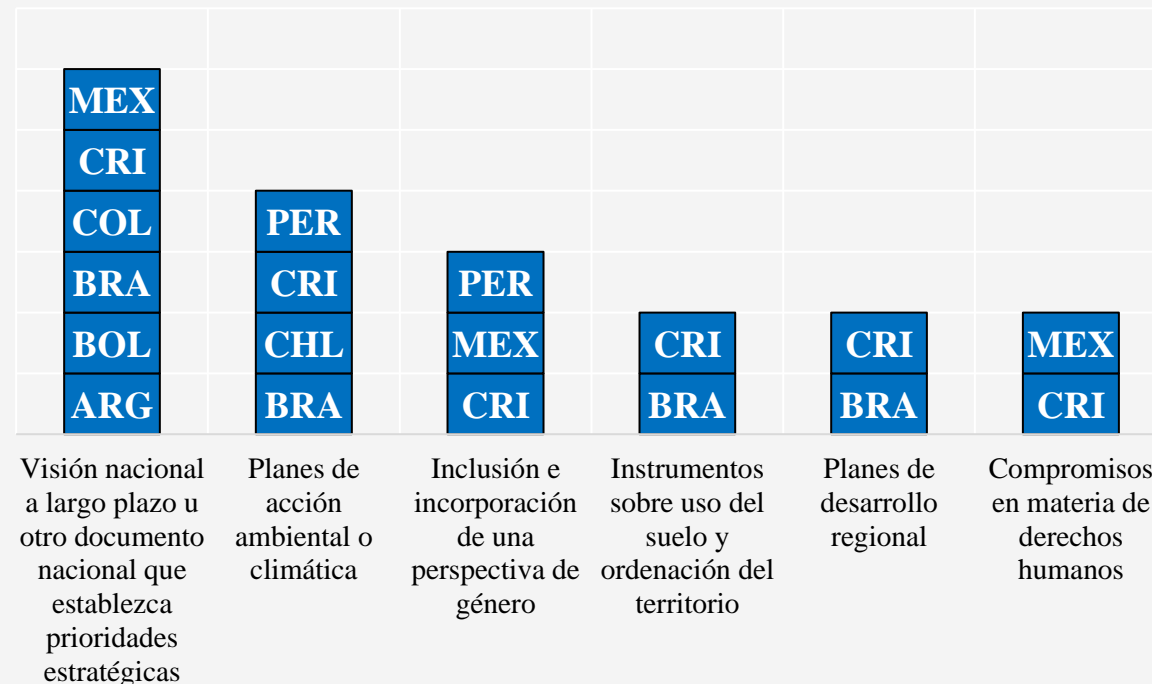
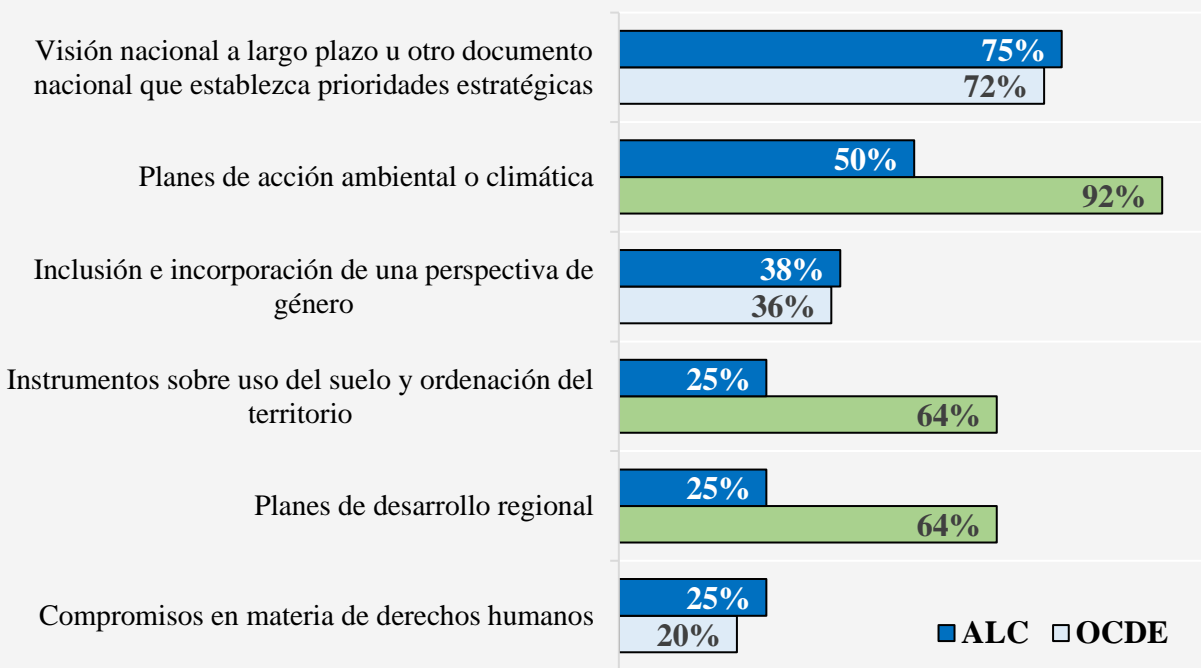


Solo el **31%** de países de ALC cuenta con una institución que centraliza la planificación de infraestructura, vs un 50% de países de la OECD.

■ ALC □ OCDE



A diferencia de LAC, una mayor proporción de los planes de infraestructura de países de la OECD están alineados con las áreas de **cambio climático, ordenamiento territorial y desarrollo regional.**



3 áreas claves en la Encuesta SNIP 2022

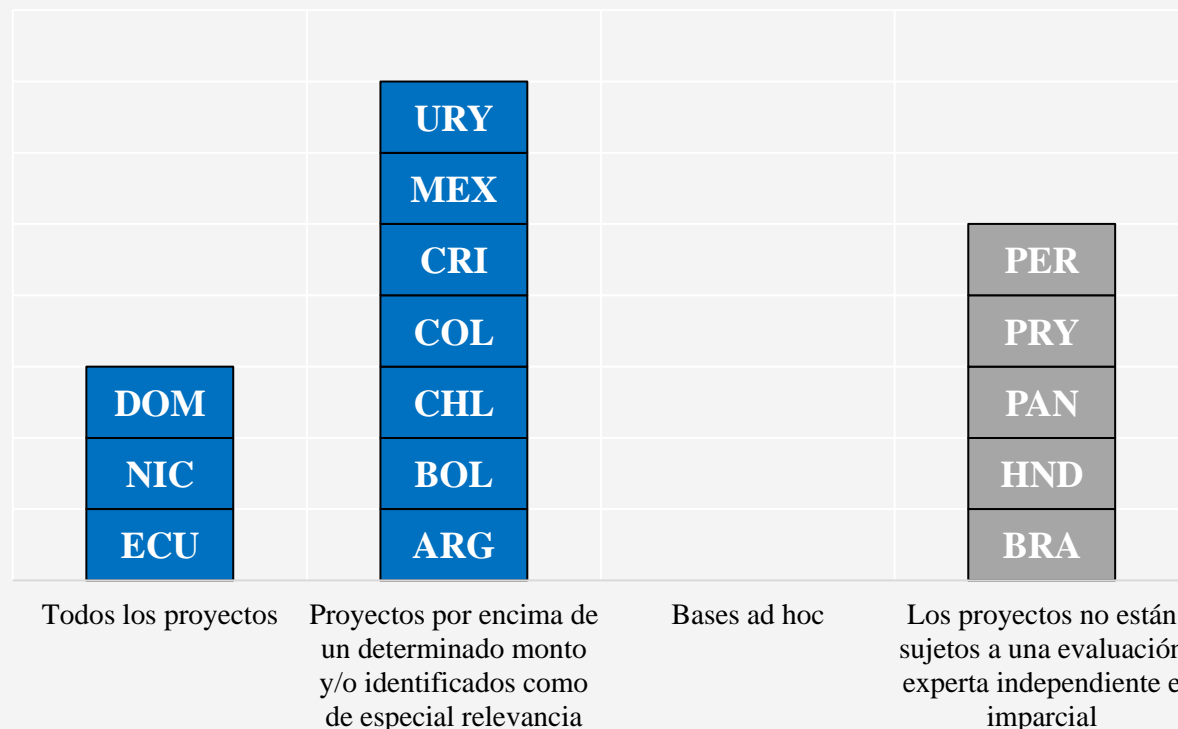
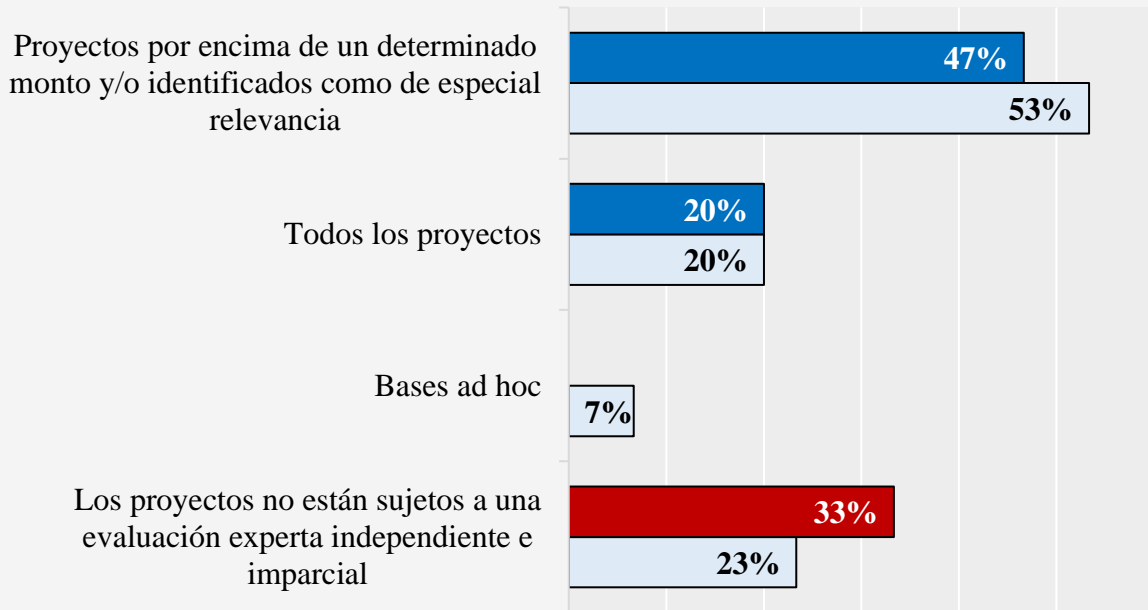
I. Desarrollar una visión estratégica a largo plazo para la infraestructura

II. Proteger la sostenibilidad fiscal, la asequibilidad y la relación calidad-precio

III. Garantizar una contratación pública eficiente y eficaz

En un **33%** de países de ALC, los proyectos de infraestructura no son sometidos a una evaluación ex-ante independiente e imparcial.

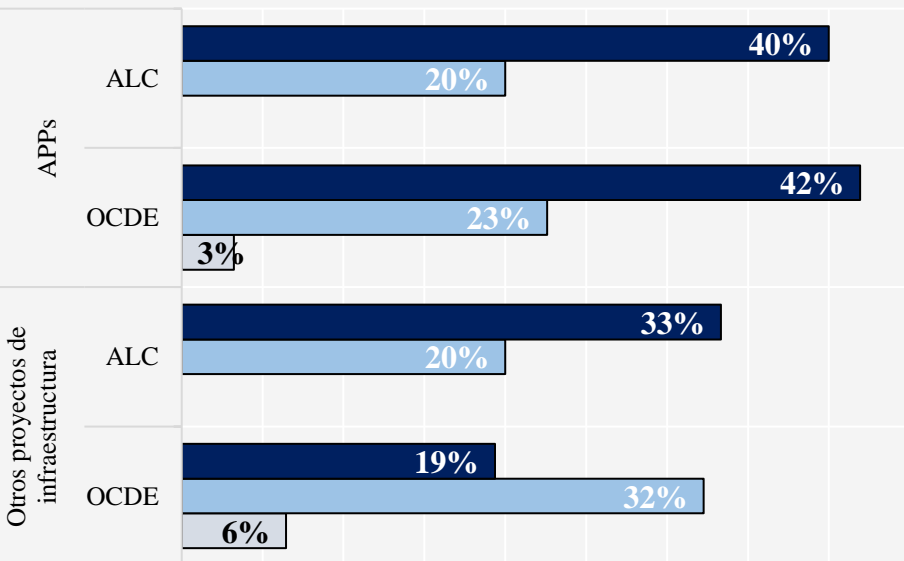
■ ALC □ OCDE



60%

de países de ALC cuenta con un proceso formal para evaluar la relación calidad-precio en proyectos de APP, nivel similar a países de la OECD.

- Para todos los proyectos
- ▨ Proyectos por encima de un determinado monto
- Proyectos de sectores específicos



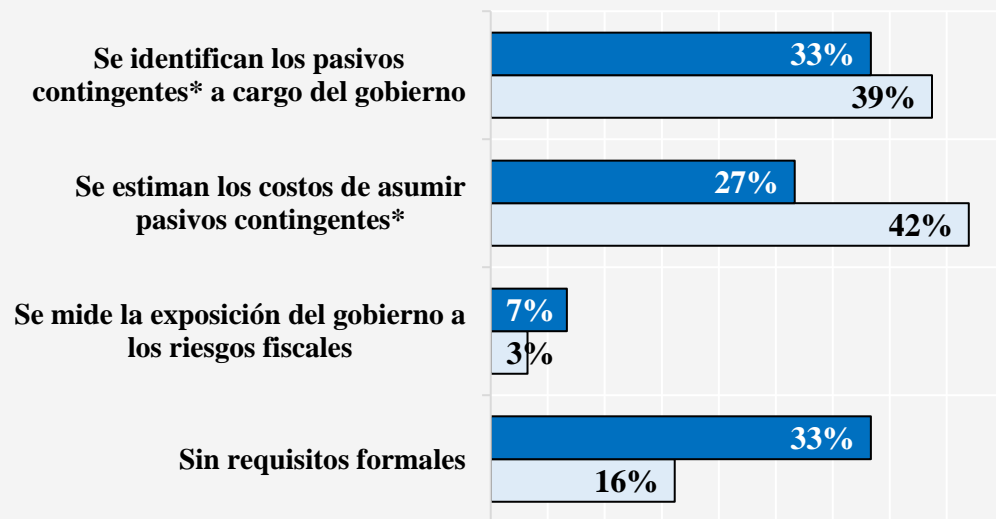
Proceso formal para evaluar la relación calidad-precio en los proyectos de infraestructura



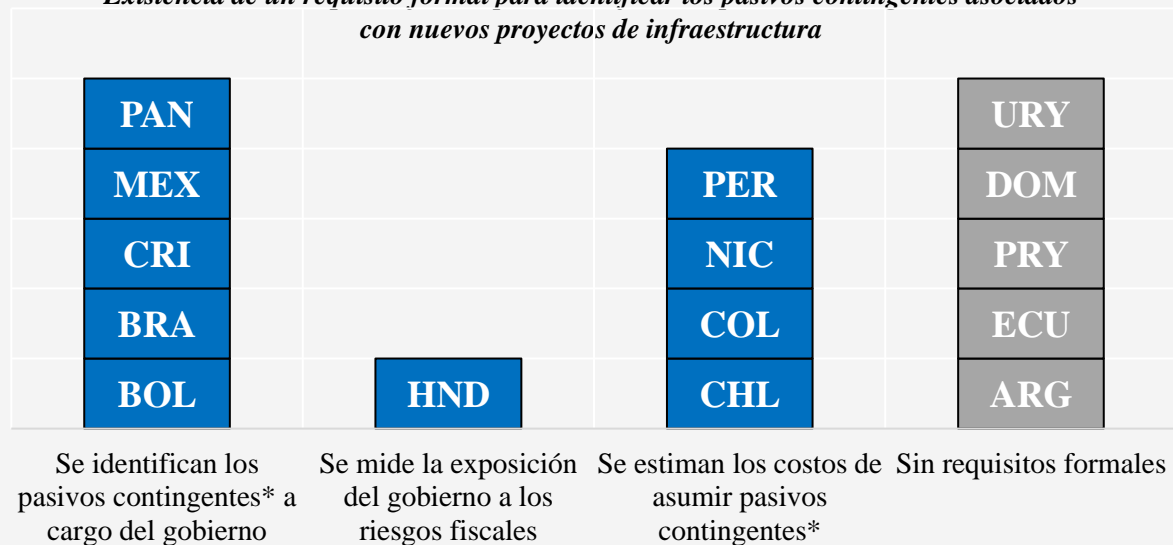
33%

de países de ALC no tiene un requisito formal para identificar pasivos contingentes asociados con nuevos proyectos de infraestructura. Y en menos de 30% de países se estiman los costos.

■ ALC □ OCDE



Existencia de un requisito formal para identificar los pasivos contingentes asociados con nuevos proyectos de infraestructura



3 áreas claves en la Encuesta SNIP 2022

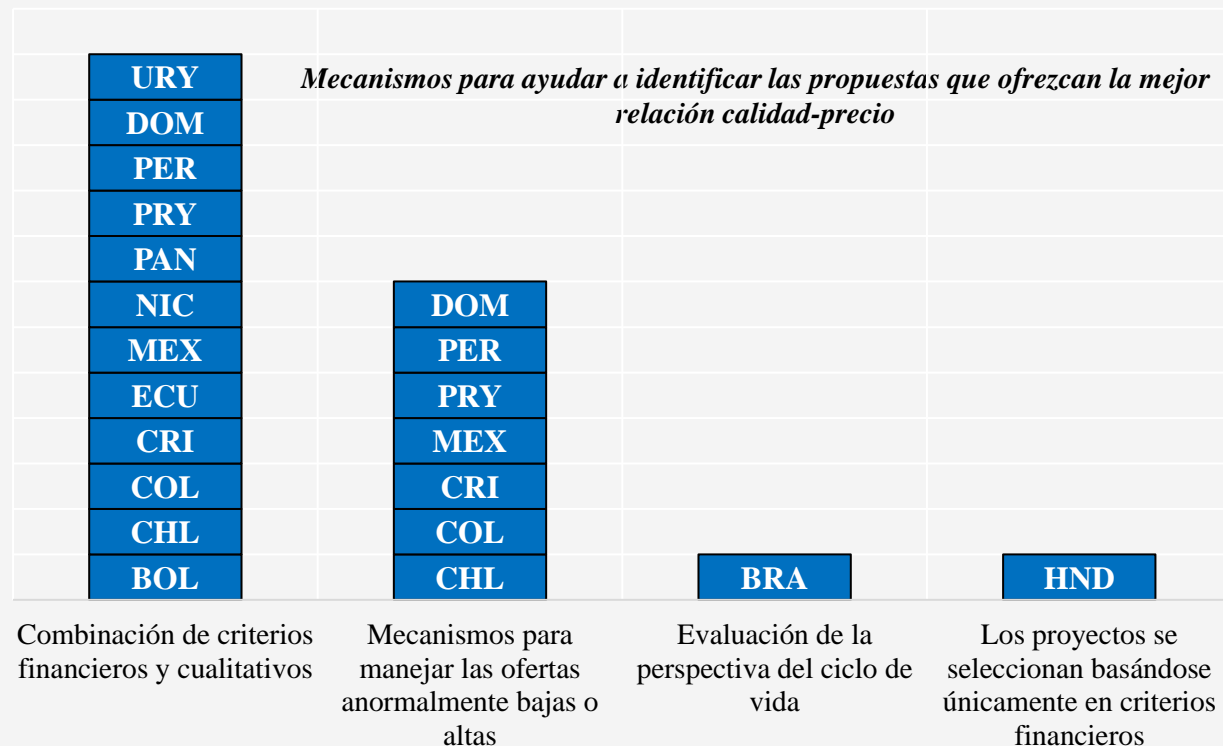
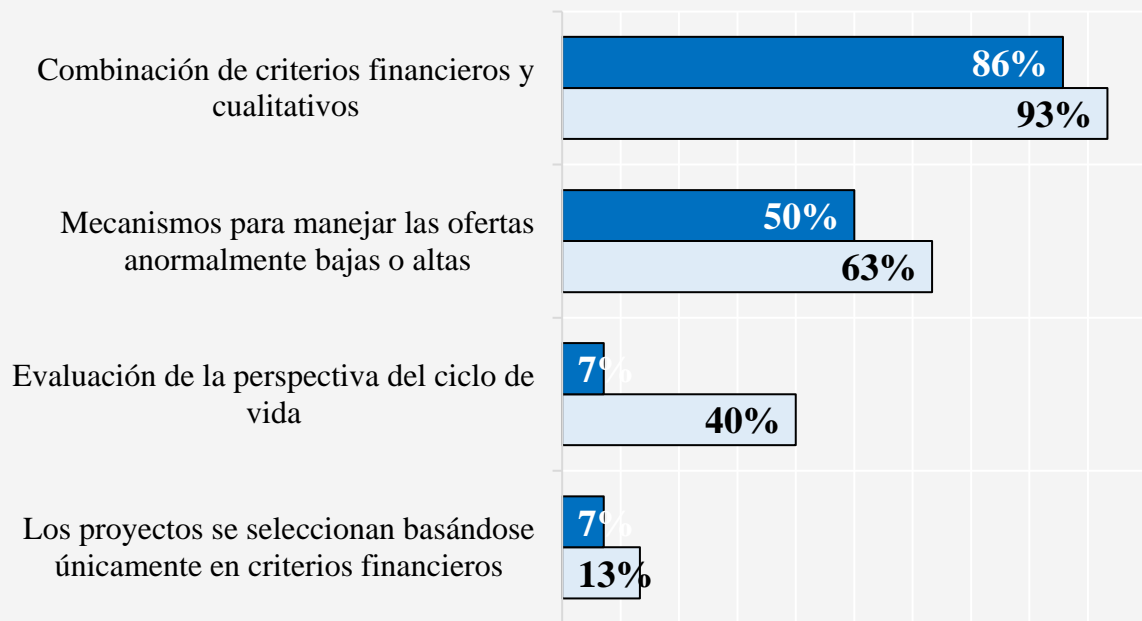
I. Desarrollar una visión estratégica a largo plazo para la infraestructura

II. Proteger la sostenibilidad fiscal, la asequibilidad y la relación calidad-precio

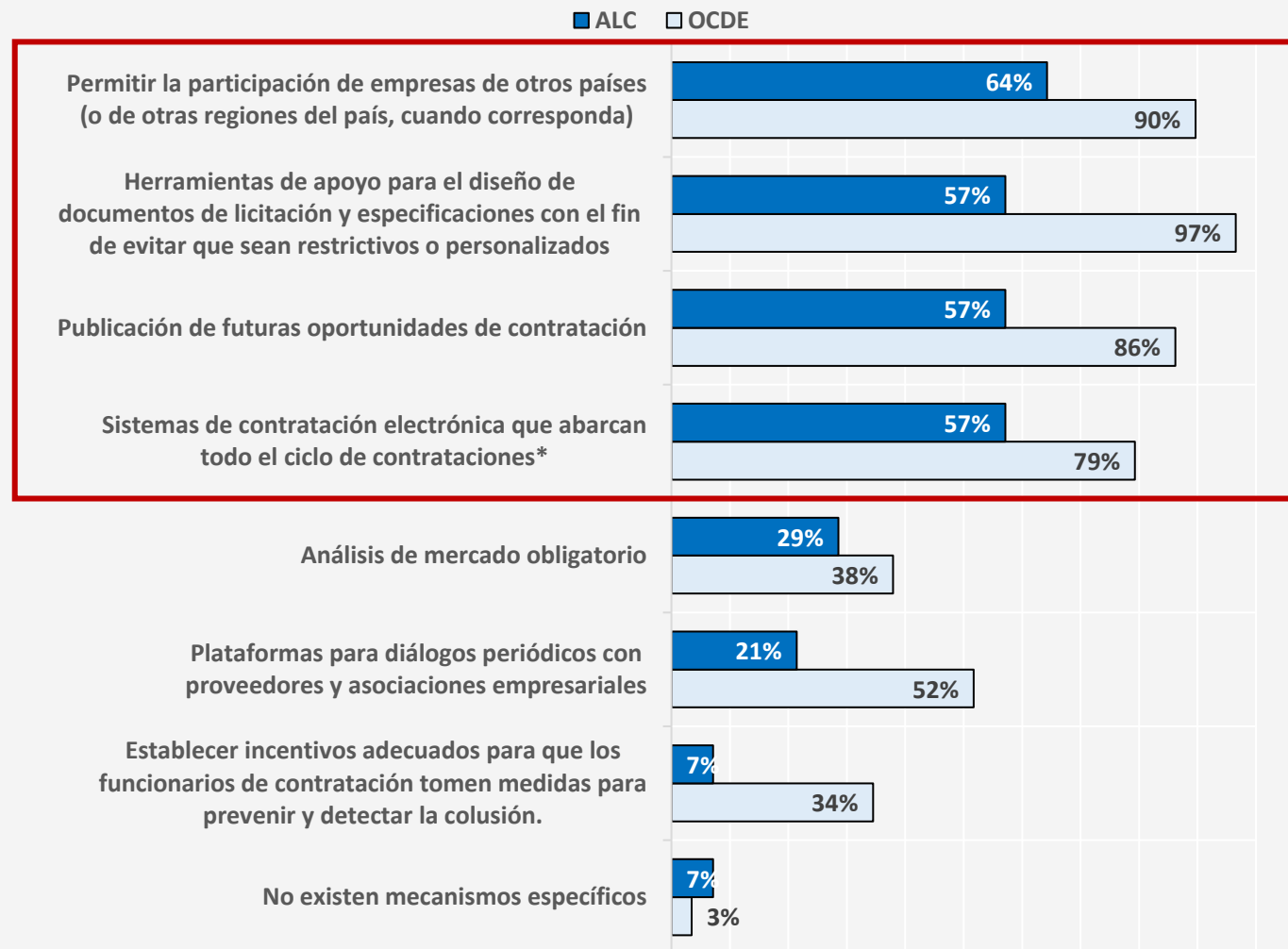
III. Garantizar una contratación pública eficiente y eficaz

La mitad de los países de ALC cuenta con mecanismos para manejar las ofertas anormalmente bajas o altas.

■ ALC □ OCDE

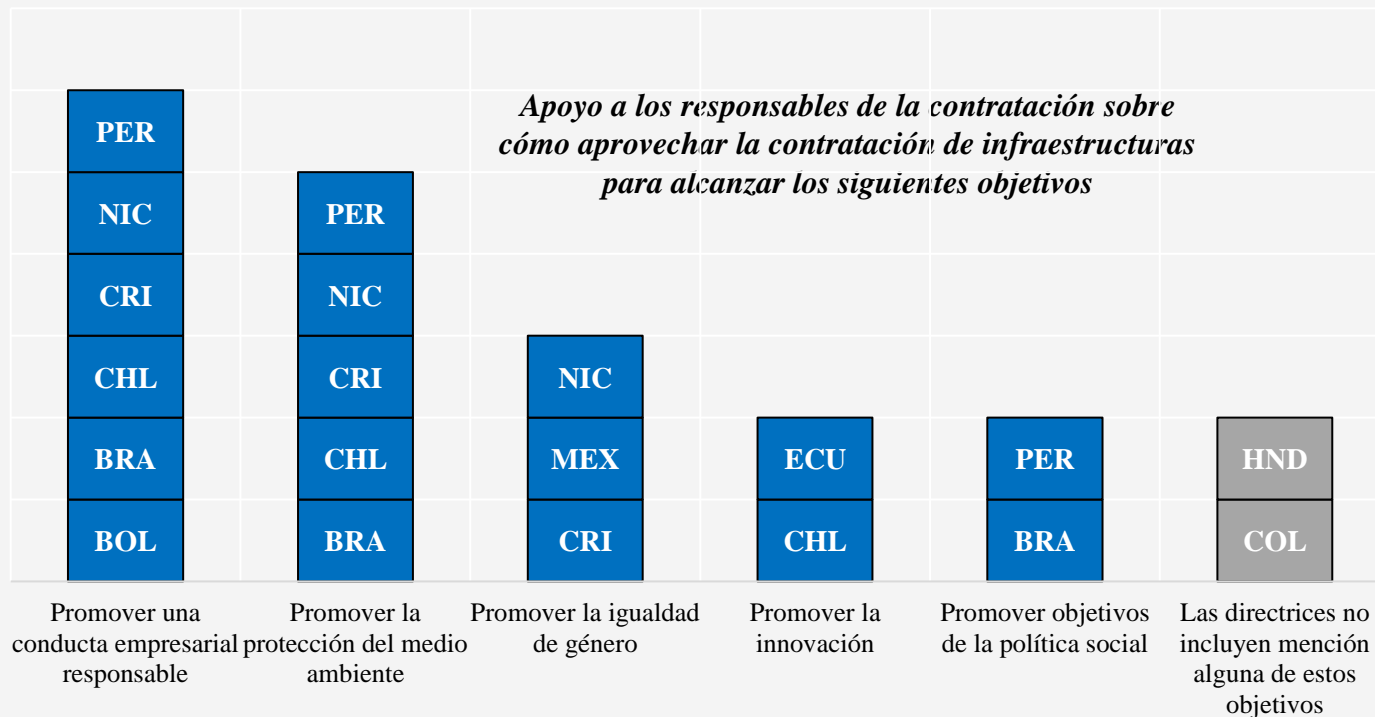
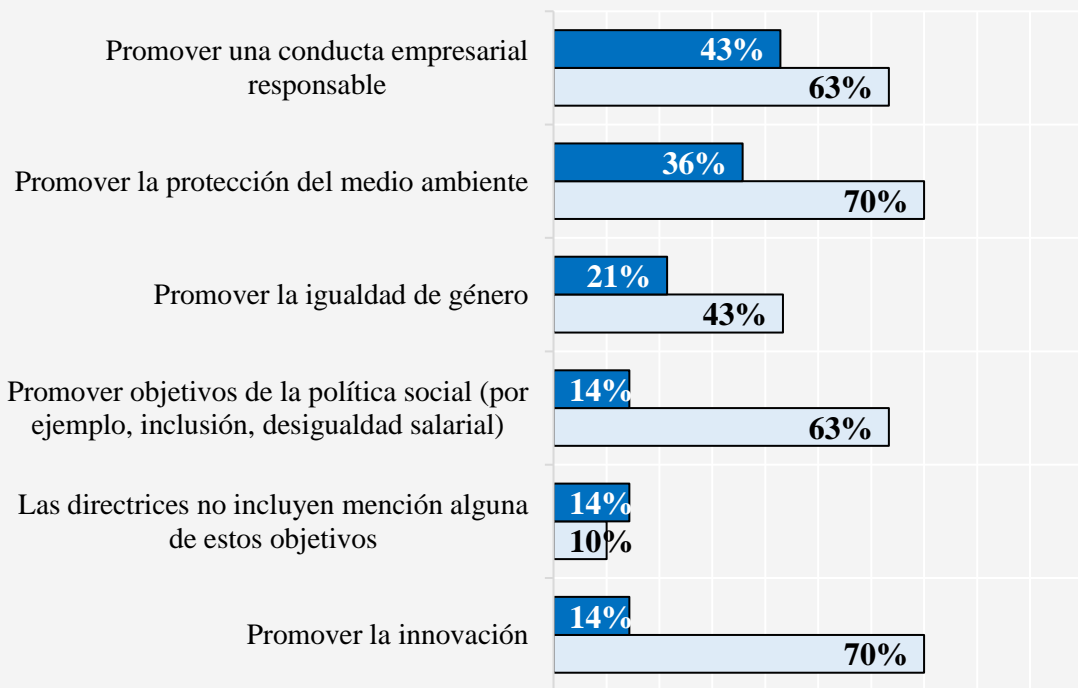


Existe un amplio margen para incorporar mecanismos que garanticen procesos de contratación de infraestructura abiertos, neutrales y transparentes.

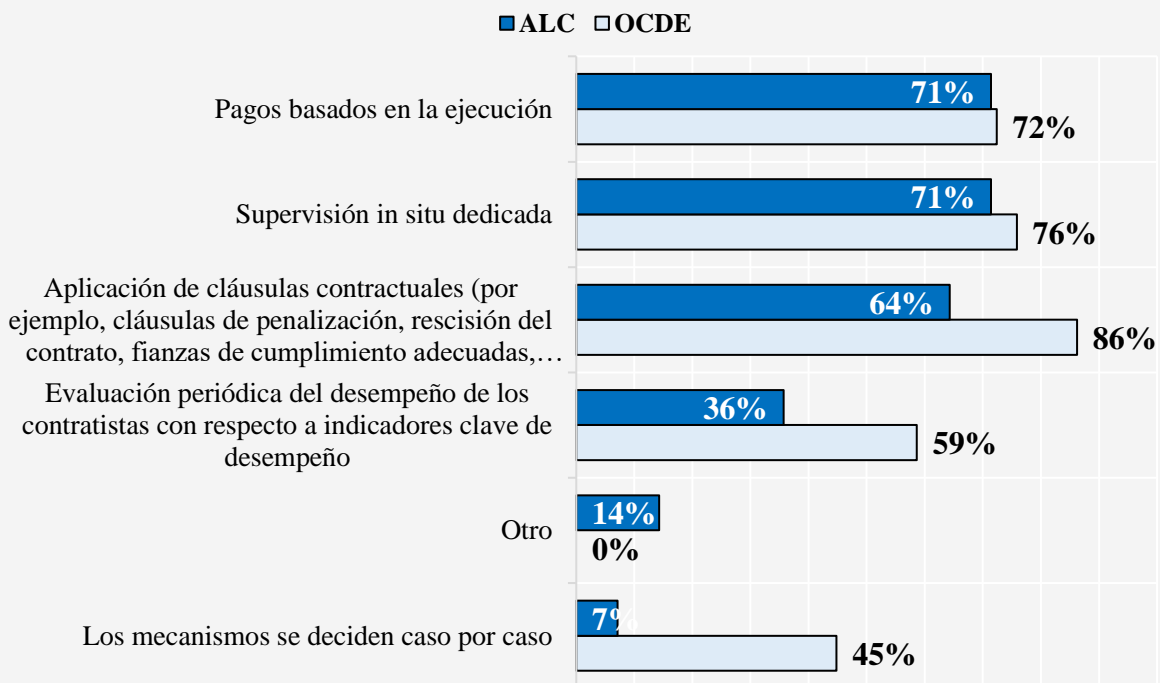


Promover la innovación, la protección de medio ambiente y la igualdad de género son áreas que requieren mayor apoyo durante la fase de contratación.

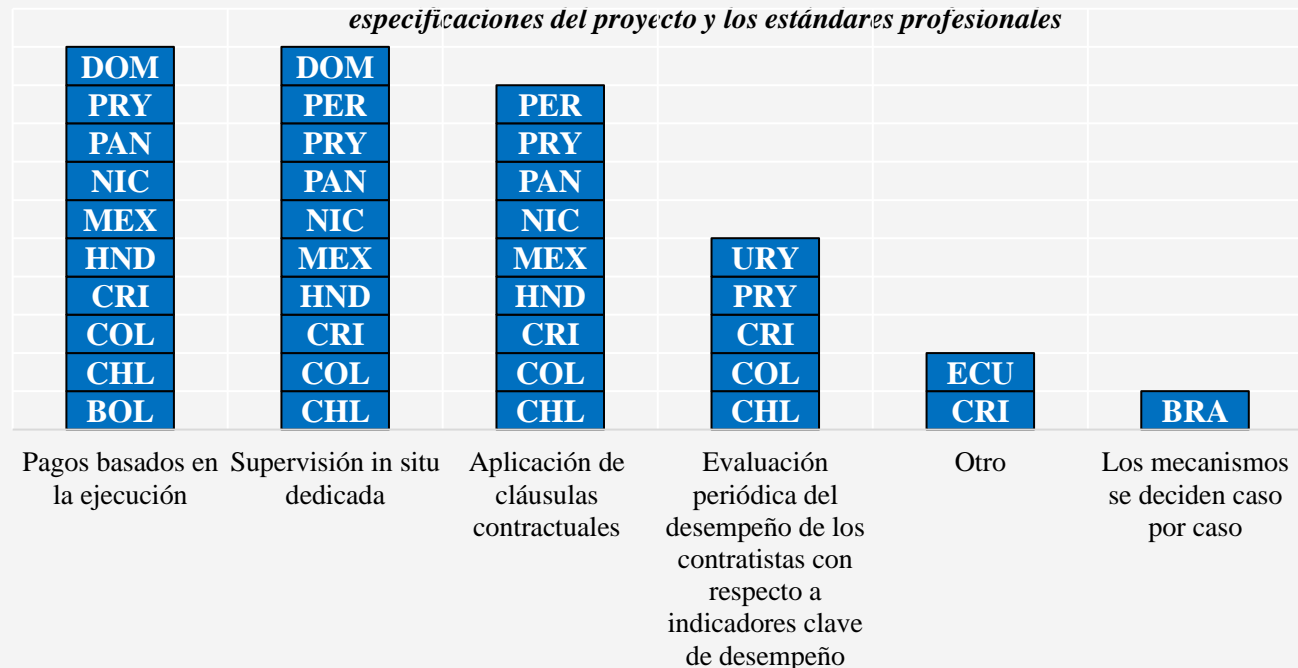
■ ALC □ OCDE



70%+ de países de ALC cuentan con mecanismos de supervisión in situ de proyectos. Sin embargo, solo el 36% cuenta con evaluación de contratistas en base a indicadores de desempeño.



Mecanismos empleados para hacer rendir cuentas a los contratistas sobre el cumplimiento de las especificaciones del proyecto y los estándares profesionales



Principales conclusiones

1. Existe un amplio espacio para implementar una **planificación estratégica de infraestructura a largo plazo**, que incorpore aspectos tales como la **acción climática y equidad/desarrollo territorial**. Contar con instituciones que cumplan con este rol de forma centralizada puede ayudar en esta tarea.
2. Una de las funciones principales de los SNIP es garantizar un buen filtro en la selección de proyectos. Una tercera parte de la región aún no cuenta con una **evaluación independiente de proyectos**.
3. De no ser viable aplicar una evaluación rigurosa e independiente a todos los proyectos, se recomienda aplicar el **criterio de proporcionalidad**: aquellos proyectos más costosos o con más riesgo son sometidos a evaluación.
4. Durante la fase de ejecución, existen oportunidades de incorporar **mecanismos que garanticen procesos de contratación eficientes y transparentes**; así como la necesidad de acompañamiento a las unidades ejecutoras para mejorar sus procesos.

Próximas publicaciones BID

**Arreglos institucionales
para la gestión de la
inversión pública:
experiencias
destacadas y un
análisis en países de AL**

**Panorama de las
Administraciones
Públicas ALC**

**Capítulo: Planificación y
ejecución de infraestructuras**



Seminario

de la Red de Sistemas Nacionales
de Inversión Pública de América Latina
y el Caribe - RED SNIP

4 y 5 de octubre de 2023,
Lima - Perú

¡Gracias!

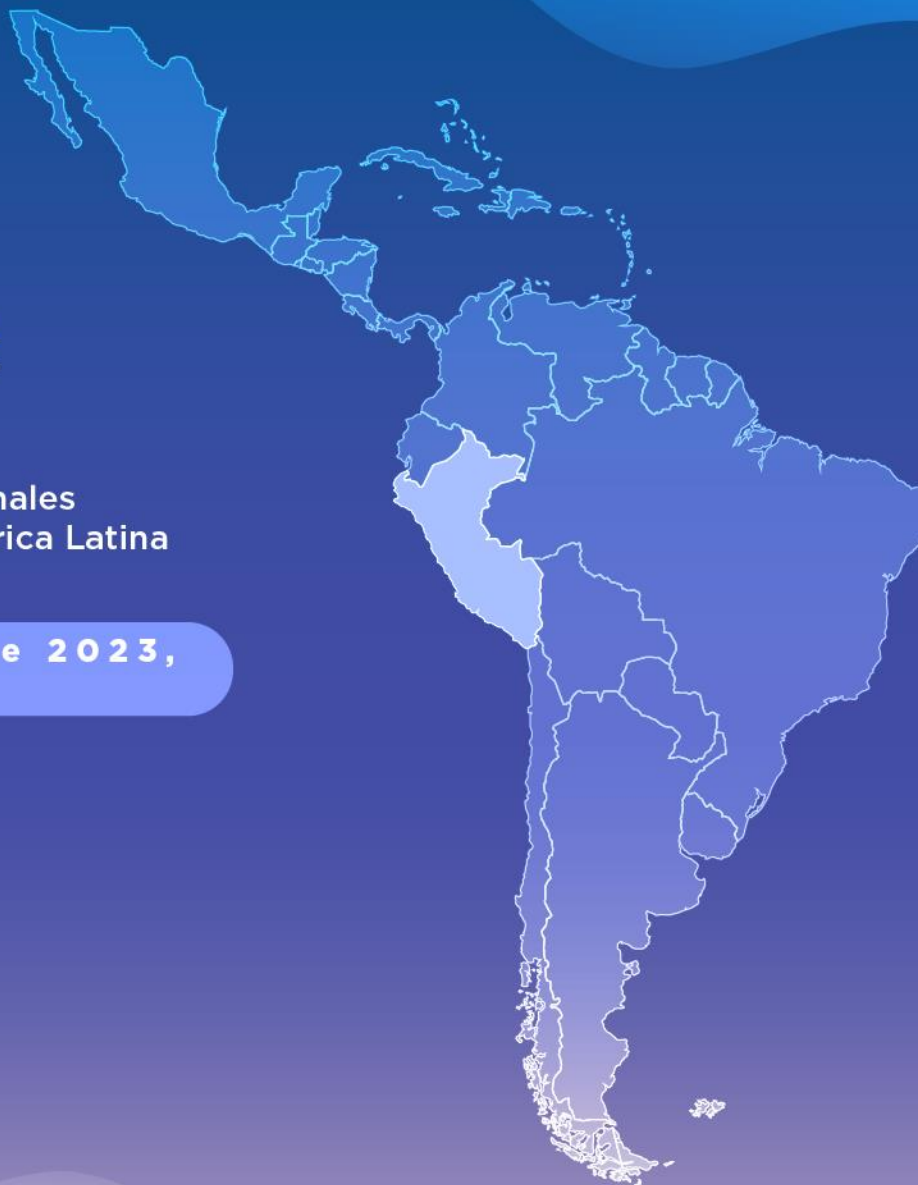
DIÁLOGO DE POLÍTICA REGIONAL

XI

Seminario

de la Red de Sistemas Nacionales
de Inversión Pública de América Latina
y el Caribe - **RED SNIP**

**4 y 5 de octubre de 2023,
Lima - Perú**



Objetivo general de la encuesta

Recopilar datos sobre un conjunto de dimensiones de gobernanza, incluida la planificación estratégica, la sostenibilidad fiscal, la asequibilidad y la relación calidad-precio, y las contrataciones públicas. Además de apoyar la formulación de políticas públicas basadas en la evidencia, mediante la recopilación de buenas prácticas y datos precisos y comparables a nivel de país

Antecedentes y metodología

Esta es la primera edición de la Encuesta implementada en países de América Latina (ALC).

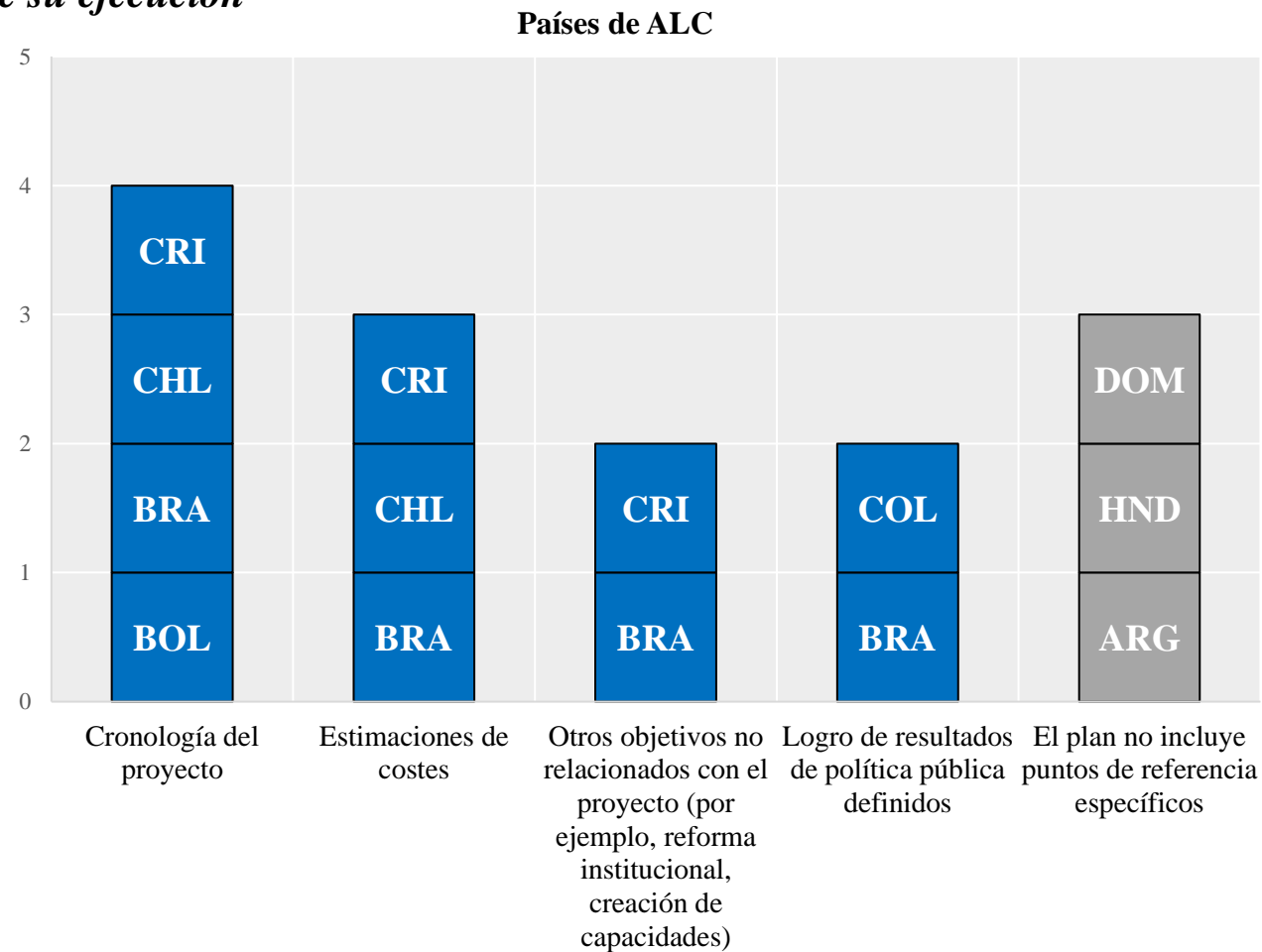
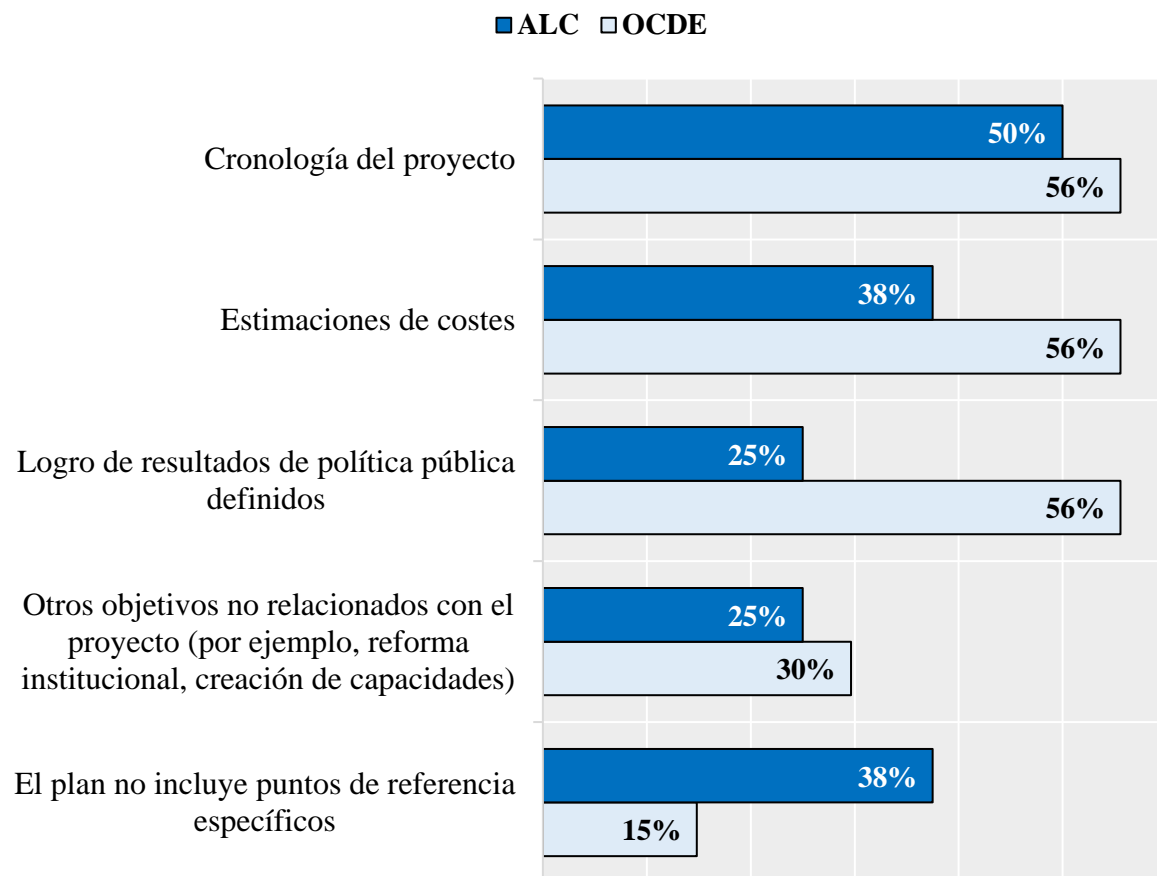
El cuestionario fue enviado a los enlaces de la Red SNIP (16) y Brasil en julio de 2022, y en total se recibieron respuestas de 15 países.

Los encuestados fueron predominantemente altos directivos de ministerios centrales/federales de infraestructura, obras públicas y finanzas, así como de agencias de infraestructura y otros ministerios sectoriales. La encuesta recoge información sobre la aplicación de la [Recomendación de la OCDE de 2020 sobre la gobernanza de las infraestructuras](#).

La comparación que se muestra en esta presentación es entre los datos 2022 de la Encuesta BID/OCDE, con los resultados de la Encuesta 2020 de los países miembros de la OCDE.

I. Desarrollar una visión estratégica a largo plazo para la infraestructura

Puntos de referencia incluidos en el actual plan nacional de infraestructuras a largo plazo para facilitar el seguimiento de su ejecución*





III. Garantizar una contratación pública eficiente y eficaz

Mecanismos para garantizar procesos de contratación de infraestructura abiertos, neutrales y transparentes

